

## Descripción

La válvula 25 P es una reguladora de presión auto-actuada, operada por piloto. La presión aguas abajo es retroalimentada por medio de una línea de senso externa conectada al piloto, el cual ajusta la apertura de la válvula principal de tal forma que mantiene la presión requerida.

## Funcionamiento

La posición de la válvula principal es normalmente cerrada. Mediante el tornillo de regulación se acciona el resorte de control, provocando la apertura de la válvula del piloto.

El vapor de entrada pasa así a la cámara inferior del diafragma principal, presurizando este recinto y provocando la apertura de la válvula principal.

La presión aguas abajo aumenta y el tubo de toma de presión (o línea de senso) transmite esta variación a la cámara inferior del diafragma del piloto, hasta que se equilibra la fuerza ejercida por el resorte.

De esta forma, la válvula principal se posiciona respondiendo al piloto y entrega la cantidad de vapor necesaria para mantener constante la presión de salida.

## Condiciones límite de operación

Presión máxima de operación (PMO) 17 barm (Para bridas ANSI125 se especifica como máximo 8 barm)

Temperatura máxima de operación (TMO) 232 °C

## Rangos de presión

Para cada rango de presión corresponde un color de resorte:

Resorte amarillo	0.21 a 2.1 barm (3 a 30 psig)
Resorte azul	1.4 a 6.9 barm (20 a 100 psig)
Resorte rojo	5.5 a 14 barm (80 a 200 psig)

## Medidas y conexiones

Roscada NPT para medidas de 1/2" a 2".

Bridada ANSI 125 o 250 para medidas de 2 1/2" a 4".

## Capacidades

Para tabla de capacidades revisar la hoja técnica HIT-3.0301

## Instalación

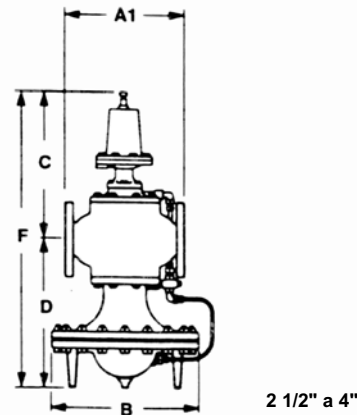
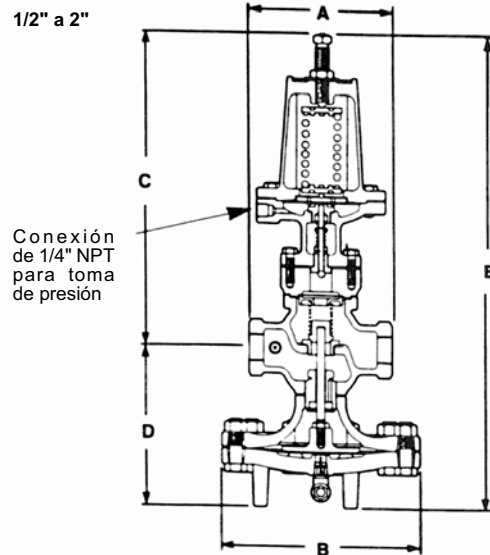
El regulador debe ser instalado en una línea horizontal con una válvula derivadora (by-pass) y válvulas de interrupción. Se recomienda además la instalación de una pierna colectora o separador de humedad con un sistema de trapeo adecuado para protección y eficiencia de la válvula. También es necesaria la instalación de un filtro tipo "y" antes de la válvula. Para mayor información sobre su instalación, refiérase al Instructivo de Mantenimiento e Instalación que acompaña al producto. También puede encontrar información en la hoja técnica HIT-3.0152.

## Repuestos disponibles

Para repuestos de piloto y válvula, revisar las hojas técnicas HIT-3.027 y HIT-3.0271.

## Dimensiones (aproximadas en milímetros)

Medida	A ANSI 125	A1 ANSI 250	A1	B	C	D	E (kg)	Peso
1/2"	140	-	-	193	309	157	466	14
3/4"	140	-	-	193	309	157	466	14
1"	152	-	-	219	308	171	479	17
1 1/4"	184	-	-	219	322	179	501	20
1 1/2"	184	-	-	219	322	179	501	20
2"	216	-	-	269	338	208	546	31
2 1/2"	-	276	292	346	297	354	651	71
3"	-	298	318	346	294	367	660	85
4"	-	352	368	397	325	410	735	129

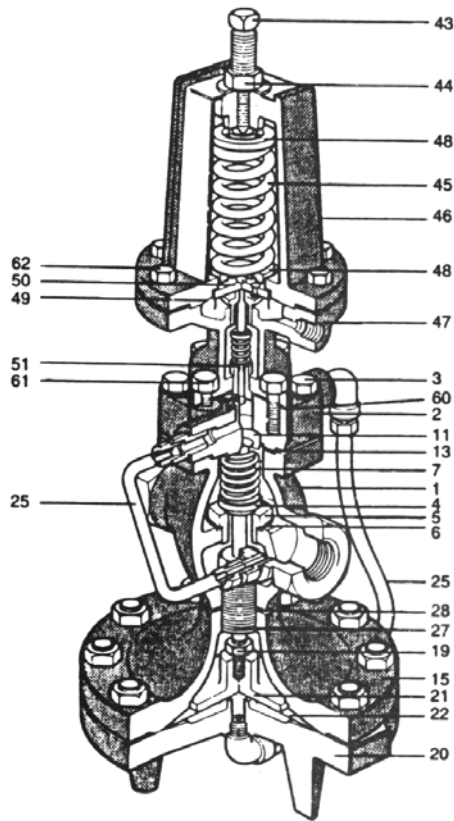


# Válvula reguladora de presión 25 P

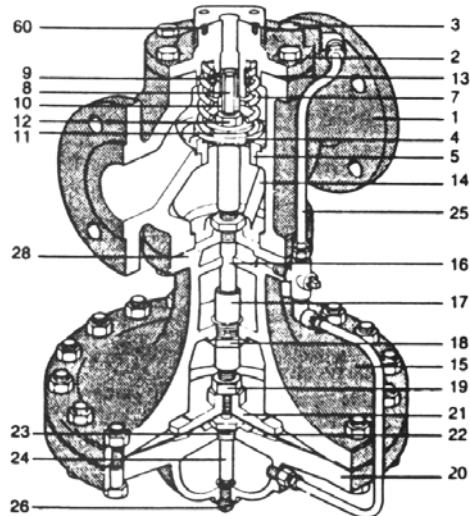
## Partes y materiales de construcción

No. Parte	Material
1 Cuerpo	Hierro fundido ASTM A 278 CL 30
2 Tapa de válvula base	Hierro fundido ASTM A 278 CL 30
3 Tornillos de soporte	Acero ASTM A 449
4 Cabeza de válvula principal	Acero inoxidable AISI 420F
5 Asiento de válvula principal 2 1/2" a 4"	Acero inoxidable AISI 420F
6 Junta de asiento	Cobre ASTM B 272
7 Resorte de retorno	Acero inoxidable 17-7
8 Vástago	Acero inoxidable AISI 303
9 Cedazo	Acero inoxidable AISI 304
10 Buje de vástago	Acero inoxidable AISI 420F
11 Disco soporte del resorte	Hierro fundido ASTM A 278 CL 30
12 Tuerca	Acero ASTM A 307
13 Junta de soporte	Klingersil C-4401
14 Tubo nivelador de pres.	Acero inoxidable AISI 304
15 Caja sup. de diafragma	Hierro fundido ASTM A 278 CL 30
17 Vástago del plato de diafragma	Acero inoxidable AISI 303
18 Guía del vástago	Acero inoxidable AISI 303
19 Tuerca Acero(2 1/2 a 4")	Bronce (1/2 a 2") ASTM B 16 ASTM A 307
20 Caja inf. de diafragma	Hierro fundido ASTM A 278 CL 30

No. Parte	Material
21 Plato de diafragma Hierro (2 1/2 a 4")	Bronce (1/2 a 2") ASTM B 62-52 ASTM A 278 CL 30
22 Diafragma principal (2)	Acero inoxidable AISI 304
24 Tubo y orificio	Acero inoxidable AISI 304
25 Tubos de presión	Cobre ASTM B 280 (122)
26 Tapón	Hierro fundido ASTM A 278 CL 30
27 Perno conector	Acero inoxidable AISI 304
28 Junta de cuerpo Sintética sin asbesto (2 1/2 a 4")	Cobre (1/2 a 2")
43 Tornillo de ajuste	Acero galvanizado
44 Tuerca de ajuste	Acero galvanizado
45 Resorte de piloto	Acero galvanizado
46 Caja superior de diafragma de piloto	Hierro fundido ASTM A 278 CL 30
47 Caja inferior de diafragma de piloto	Hierro fundido ASTM A 278 CL 30
48 Plato de resorte	Acero galvanizado
49 Diafragma de piloto	Acero inoxidable AISI 304
50 Plato de diafragma	Latón ASTM B 16
51 Resorte de obturador de piloto	Acero inoxidable AISI 302
60 Junta de piloto	Grafito
61 Tornillos de montaje de piloto	Acero ASTM A 325 Gr 5
62 Tornillos de caja	Acero ASTM A 325 Gr 5



1/2" a 2"



2 1/2" a 4"